

Dynamic pressure in the tunnel = $\rho / 2 * v^2$

TSR_{IF}

#THEWINNINGFORMULA

Drag coefficient

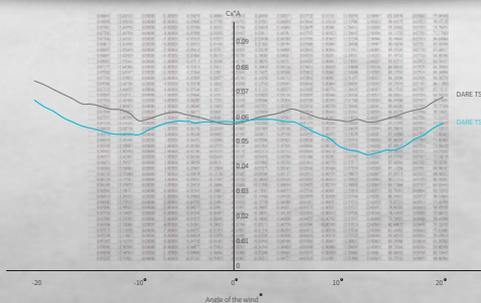
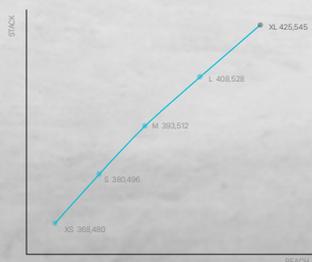
$\rho = 1,184 \text{ kg/m}^3$, standard conditions

$$(C_x * A) = \frac{F_x}{q}$$

與風共行

人車合一

貼心細節



抵達終點那一刻的感動
驅使我們迎接下一次的更美好的挑戰
讓人們心無旁騖的享受三鐵魅力
就是催生TSRf的使命





電腦CFD風阻分析與德國GST風洞測試

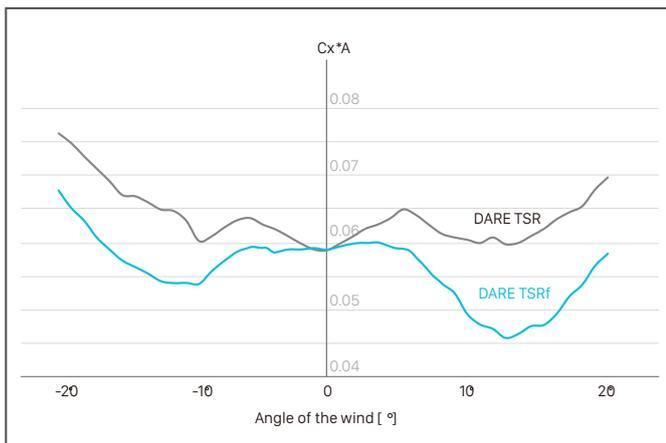
TSRf的造型設計都是有其根據和意義，設計初期我們運用電腦CFD輔助，模擬風速45km/hr時每五個角度的受力風阻係數，因為真實環境風阻來自四面八方，根據這些數據分析和前一代TSR的經驗反饋理性微調管型與切面設計。

設計師一次次調整出頭管、上管及後上叉的導風管型及切線設計，讓各方向來的風都能得到最適當的導流，特別的戰鬥機尾翼後下差能有效下壓風穩定車身，讓巡航力更加提升。

這些細節在德國風洞實驗下得出了很好的成果。不亞於此同時為了符合UCI及更優良的風阻係數效果，再次調整了手把與前叉系統設計，讓最終數據更上層樓。

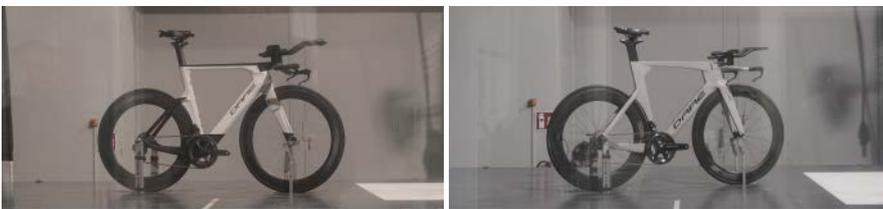
與風共行

TSR 與 TSRf 風阻係數比較圖



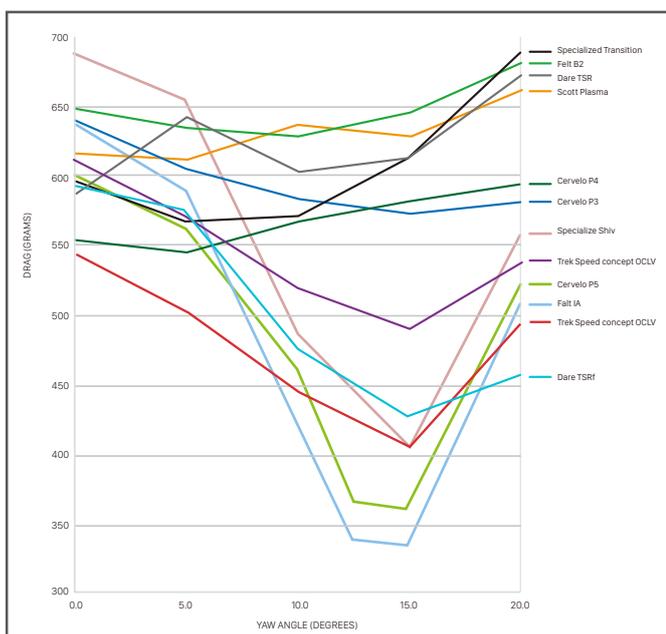
戰勝自我

TSRf 首重在改善側風的影響。透過 CFD 分析和前代 TSR 的經驗下，設計頭管整流罩隱藏夾器，並將輪組與車架前叉的空隙降到最小。這在風洞實驗中得出表現比前一代 TSR 減少約 15~20% 風阻，並在任何角度都有低風阻的出色表現。



資料來源: DARE GST wind tunnel test data

TSRf 與各家 TT 車多角度風阻受力比較參考圖



名列前茅

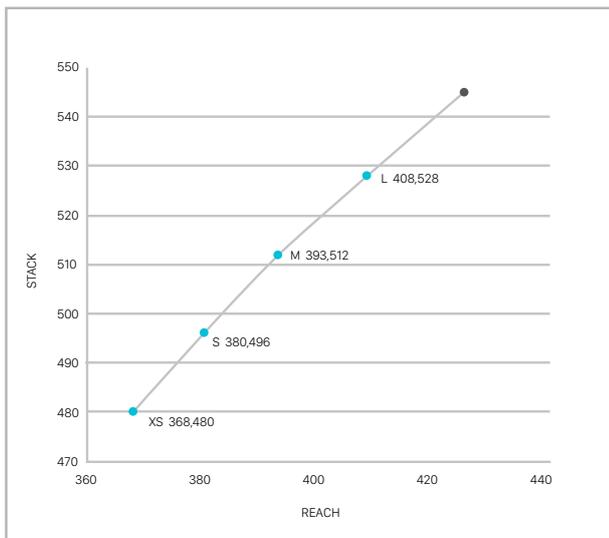
我們將測試得出的風阻係數換算成阻力值(DRAG)與網路上眾多文獻中的資料做簡單比對參考(由於不同實驗，輪組與測試參數均會影響結果，所以只能概念的參考)TSRf 在設計條件符合 UCI 規範架構下，表現雖不是頂級，但綜合數值來說絕對是名列前茅，並以更實惠的價格和 UCI 認證通過等幫助騎士更全方位的運用。

資料來源: Trek speed concept white paper + FELT Wind tunnel data + DARE GST wind tunnel test data

人車合一

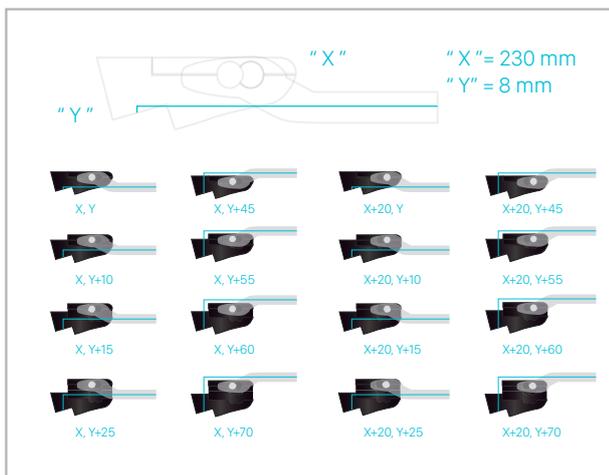


駕馭三鐵車最重要的是座艙的正確設定，才能讓長距離、高強度的騎乘壓力降至最低。TSRf許多設計特點能幫助每一個人都能輕鬆組配出人車合一的座艙設定。



線性幾何分佈

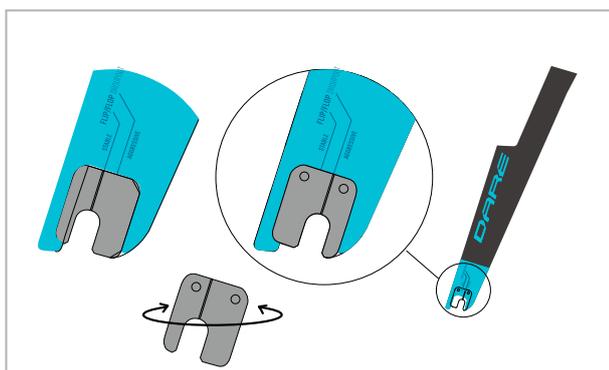
DARE車系一直以來非常重視尺寸能滿足每一個人，致力於各尺寸Reach/Stack值調整趨於線性，這看似單純的東西卻隱藏了非常多牽一髮動全身且極其複雜的細節在裡頭，因此幾乎市場上的車架設計不願費心力在這一環節上，但這樣子的設定能最精確貼心的幫助所有車手在FITTING時找到合適的車架尺寸，不需要妥協任何一個環節或靠配件去做不適合的彌補。



簡易卻精密的FITTING調整空間

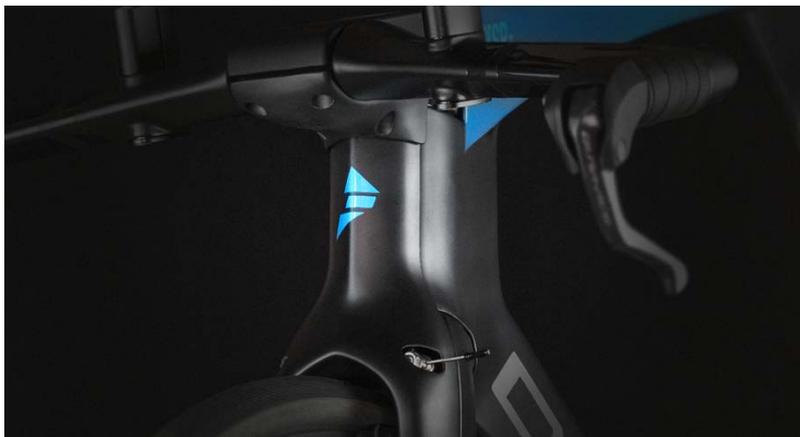
飛機把FITTING位置多達16種，並將每個位置的資訊系統數據化，讓您在設定的過程更簡易輕鬆。

延伸把／休息墊／座管角度也擁有極大且細密的調整彈性，讓車手能有精密的FITTING空間。



前叉偏位調整

透過前叉鉤爪的對調，TSRf額外能提供兩個角度的前叉Rank，可因應TT/三鐵不同比賽調性做最佳調整。



子彈空力管型

Bullet + Kammtail Aero Tube

經風洞實驗數據證實，結合子彈造型的破風效果和Kammtail造型的整流效果，是最適合TT競速的管型設計。



全隱藏內走線

Total Synchronized
Integrated Cable Routing

煞變車線100%全隱藏在車架中，完美的極簡造型，減少擾流干涉，將風阻降到最低。



後叉整流尾翼

CS Inline Aerofoil

後下叉戰鬥機尾翼造型設計，在氣流經過前半段破風後，透過整流產生下壓力來增強後三角穩定性，提升踩踏迴轉效率。



DI2系統整合

DI2 Intergrate

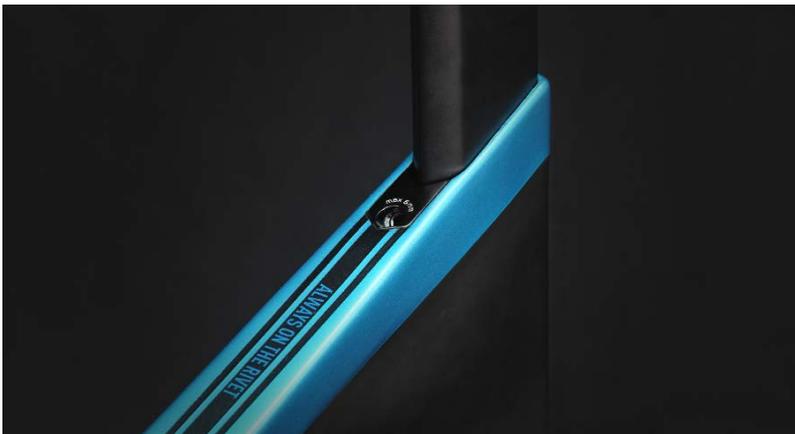
下管整合Di2電池及RS-910 Di2控制器固定座，免除座管拆卸的麻煩並讓充電和檢視電源更加直覺好用。



空力高輸出五通

Aero Power BB

PF86.5mm五通使3:1下管接合五通能設計最大空間，讓高速迴轉下保有極高剛性-抗扭曲性，提供騎士絕佳剛性與輸出效率。



整合式座管束

Integrated Hidden Seatclamp

座管束與車身融合一體，簡潔俐落的如刀刃般，給予強烈的空力視覺觀感。



可調角度座艙

Aerodynamic Adjustable Seat Plus

立管角度調整範圍：73~80度，超越業界所有車種。



變型整合龍頭

Transformer Stem Aerobar

提供16個把手設定位置。模組化的龍頭系統，拆卸攜帶運送上也更為簡便。

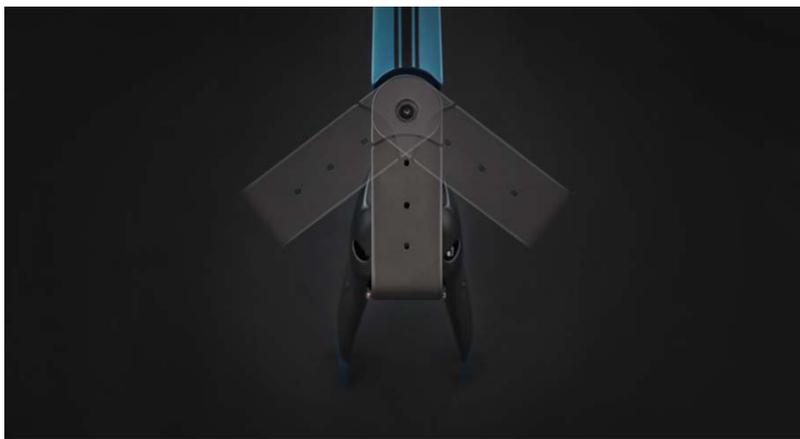


可變前叉偏位

Two Fork rank

前叉左右吊耳可對調裝設調整偏位 (45/50)，使騎士可依據騎乘需求切換為靈敏或穩定的操控感。





三鐵把碰撞保護

Rotating Angle Controller

龍頭保護裝置，讓騎士在競賽中牽引車子時能維持車子前進的軌跡性，保護撞擊上管的意外發生。



前叉整流塊

FORK AERO PART

為了參加三鐵賽時使風阻達到極小化，前叉設置三鐵專用前叉整流塊。（參加UCI計時賽時為符合規範，須將前叉整流塊卸下）



騎行補給鎖座

Supply Box Mount

上管和龍頭提供標準水壺架鎖孔，能裝設一般市售標準鎖孔式鐵人水壺和補給盒，讓騎行時可輕鬆執行補給。

標準塗裝

海王藍

電光藍到湖水藍細緻手工漸層，賦予了TT的「專注」踩踏升溫意象。專屬圖騰—鹿角鍬型蟲，大顎呼應著TT休息把外型，搭配路面線條與側風流動，代表TT挑戰的騎行精神。



2019

MYDARE

CUSTOM COLORS PALETTE

MYDARE色彩系統靈感來自於自然，我們相信自然是最時尚且和諧的色調，2019 加入話題性的變色和漸層色系，讓您的騎行更具獨特風格。

單色系



瀑布



艦藍



火焰



酒紅



硫磺



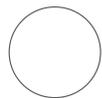
葉綠



塵土



黑鉛



白雪



石墨

變色龍系



幻彩



頁岩

漸層色系



釉綠金



靛藍粉



珊瑚紅黑



月白灰



即刻入主



台灣授權車店

北部

Nabiis Shop
02-23884866
台北市萬華區峨眉街92號

聖戈亞單車生活館
02-26926678
新北市汐止區康寧街389號

榮輪單車館
02-22015150
新北市新莊區海山里新莊路649
巷26弄4號

力憲運動
03-5513463
新竹縣竹北市縣政六路38號

中部

藍斯騎鐵馬
04-24518516
台中市西屯區環中路二段1166-5號

藍斯洗鐵馬
04-23163938
台中市西屯區成都路228號

南部

轟炸機單車
05-2777099
嘉義市東區華南里延平街71-1號

丹尼爾單車
06-2456369
台南市安南區安中路2段68號

413 CYCLE Worker
0939-862-600
高雄市三民區慶雲街30號

官方客服



02-8693-2330



@darebikestw



@darebikes